

**Organisation.**—Les Postes canadiennes comprennent deux divisions: le Service de l'exploitation et le siège à Ottawa. Le Service de l'exploitation est organisé en cinq régions relevant chacune d'un directeur régional qui est le représentant sur place du sous-ministre des Postes. Le siège compte quatre divisions, soit l'administration, l'exploitation, les transports et les finances, chacune commise à un directeur.

Le maître de poste local s'occupe des opérations et des écritures d'exploitation intéressant les Postes ainsi que des services postaux locaux dans les centres urbains. Les fonctions des bureaux de district intéressant les services de leur région ainsi que toutes les inspections et les enquêtes relèvent des inspecteurs régionaux des Postes établis dans des centres appropriés du pays.

Le Service postal canadien dessert tout le pays, depuis Terre-Neuve jusqu'à la côte ouest de l'île de Vancouver et depuis l'île Pelée (Ont.), le point le plus méridional du Canada, jusqu'aux établissements et missions reculés de l'Arctique.

La poste aérienne au Canada assure un service de plusieurs envolées par jour d'une côte à l'autre et constitue une grande voie aérienne, depuis Saint-Jean (T.-N.) jusqu'à Victoria (C.-B.), à laquelle se rattachent des lignes secondaires et des lignes de raccordement qui rayonnent en tous sens et relient le réseau à la poste aérienne des États-Unis. Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1948, tous les envois internes de la première classe pesant jusqu'à 1 once, inclusivement, sont transportés par avion entre points canadiens si la livraison en est ainsi plus expéditive. Le service aérien à relais est pour plusieurs régions reculées du pays le seul moyen de communication avec l'extérieur. Le Canada comptait, en 1953, 29,500 milles environ de routes aéropostales et de routes à relais, contre 24,000 milles en 1952.

Le principal moyen de transport du courrier est le chemin de fer; le service postal emprunte environ 40,000 milles de voie ferrée et a parcouru en 1953 plus de 47,380,000 milles. Le service employait 1,332 commis ambulants pour faire le tri des dépêches en cours de route et à bord des wagons-poste en vue de hâter la livraison. Le service de transport du courrier par train, au Canada, tout comme le service aéropostal, est un des plus étendus au monde.

Le service rural met la poste directement à la disposition des habitants des régions reculées du pays: environ 5,240 routes postales rurales desservaient en 1953 404,277 boîtes sur un parcours d'environ 120,950 milles. L'itinéraire des routes postales est généralement établi en forme de cercle et s'étend sur une longueur moyenne de 23 milles. Quelque 4,700 services auxiliaires ont transporté les dépêches entre les bureaux de poste, les gares ferroviaires, les quais et les aéroports, tandis que 3,050 services à relais desservaient les régions où ne pénètre pas le rail. En 1953, à peu près 500 services urbains faisaient le transport entre les bureaux de poste, les stations postales et les bureaux auxiliaires, ramassaient les dépêches déposées dans les boîtes publiques et livraient les colis. En tout, quelque 13,450 entreprises de transport par terre parcourent environ 50 millions de milles par année. Les services de transport par terre sont exécutés à forfait, les contrats étant adjugés aux plus bas soumissionnaires lorsqu'ils peuvent fournir tout l'équipement nécessaire.

L'augmentation du travail des postes est un des traits marquants de l'essor économique du Canada depuis 10 ans. Les recettes brutes ont augmenté régulièrement à chaque année et passé de \$55,477,159 en 1942 à un sommet sans précédent de \$129,388,365 au 31 mars 1953.